

# EL ISLEÑO

Administración: Brossa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS. 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Jueves 5 de Mayo de 1898

Núm. 13354

## MANILA

### La bahía

Los ojos de España, del mundo entero, se dirigen en este instante hacia la gran bahía de la costa O. de Luzón, donde se ha desarrollado la tragedia heroica y, pero infortunada, de nuestra catástrofe naval. Unas notas topográficas y estadísticas pueden ayudar al conocimiento del teatro de la guerra, en estos momentos de suprema ansiedad.

La extensa bahía de Manila es de buen tener y en su fondo se encuentra la ciudad, capital del archipiélago, y a su parte SSO. el pueblo y arsenal de Cavite. La gran quebrada que forman entre sí las sierras de Mariveles y la de Pico de Loro marcan notablemente el abra exterior de la vasta bahía. Su entrada está comprendida entre la punta de Insir al N. y la punta de Bastioga al S. Tiene 32 millas (cerca de diez leguas) NE. y 30 de anchura en su extremidad E. y solo diez en su boca, que se halla dividida en dos canales o pasos uno entre Corregidor o punta Insir, que se llama Boca Chica, y otro entre Pulo Caballo o Restoga, que se llama Boca Grande.

La extensa bahía tiene 200 kilómetros de circulo, donde podrían reunirse cómodamente, según un frase de Recinos, todas las escuadras del mundo. La entrada de la inmensa rada queda en parte cubierta por la masa volcánica de la punta del Corregidor, y cuando, al soplar el viento del Sudoeste, penetra el oleaje dentro de la rada, los navíos de 300 toneladas pueden anclar en el río Pasig, al abrigo de una larga escoltera, mientras que los pequeños buques de guerra amarran a 13 kilómetros al S. de Manila, en la ensenada de Cavite, que defiende contra las olas un largo promontorio arenoso, que en tagalo llamaban *caviti* (anzano) de donde, al decir de Martínez de Zúñiga, vino el nombre de la población.

Las sierras del abra exterior y las que rodean la entrada de la bahía son generalmente elevadas. La de Mariveles es de 5.049 pies de altura, y Pico de Loro, en la parte S., de 2.493. Ambas están cubiertas de vegetación, y aunque el aspecto que les dan lo desigual de la costa y los islotes y farallones de roca batidos por rompientes, es de proximidades enojadas, toda la costa es limpia y hondable, con fondo de arena y fango hasta cerca de las mismas piedras que se destacan a la vista.

La ciudad de Manila se halla situada a su extremidad E. y a 25 millas (algo más de ocho leguas) de la entrada. Las sierras que rodean por el interior la bahía son, al contrario de las del exterior, bajas, anegadizas, cortadas por innumerables riachuelos, esteros y marismas, que generalmente comunican por el E. con la laguna de Bay y por el O. con los terrenos pantanosos, cuyos desagües se dirigen hacia la bahía, de modo que presentan sobre ella una costa de difícil reconocimiento, a veces de configuración indeterminada y a corta distancia confundible con el horizonte. Sus proximidades además, son de bajo fondo lama, que impide, no solo la arizada, sino el desembarco con embarcaciones menores, estando en muchos puntos configurada por nipaes, especie de palmar-juncos que crece en el bajo fondo o terrenos de inundación, y que constituye allí un numeroso archipiélago formando horizonte, por donde desagüan los ríos del N. de la bahía. Hacia el Norte se alza el puerto de Cavite, al que sigue el fondeadero de Manila. Antepuerto, ar-

senal, astillero y centro industrial, la plaza fuerte de Cavite es de todas las poblaciones filipinas la que mejor recuerda a España por la construcción de sus edificios. Situada en la costa S. E. de la gran bahía de Manila, casi enfrente de Cavite, se halla Bacoor, hacia donde, como saben los lectores, se han cobijado los buques españoles después del combate. Hallase Bacoor en terreno llano y despejado y entre un laberinto de ríos por donde penetran los esteros del mar. Consta la población de Bacoor de unos 13.000 habitantes.

### La ciudad

La ciudad de Manila hallase situada junto al río Pasig, en la costa E. de la vastísima bahía, donde tienen costa las provincias de Batán, panpanga, Bulacán, Manila y Cavite. Bañada en parte por el Pasig, que viene a desaguar en la bahía por el Norte de la ciudad, Manila ofrece una situación ventajosa y deliciosa, sobre todo por la grande y cómoda bahía que se extiende al Oeste como un océano. Contribuyen a la belleza de esta posición el caudaloso Pasig, navegable hasta la gran bahía de Bay, donde tiene su origen, pero sólo por embarcaciones pequeñas, pues aun éstas suelen varar en algunos sitios; lo ameno y feraz de la comarca, y, en suma, cuanto puede apatascar el país más favorecido por la naturaleza. La población se extiende de SE. al S. y de NO. al N. Rodea la ciudad una muralla fortísima, obra admirable de su tiempo, pero hoy en gran parte ruinosa a consecuencia de los terremotos de 1880, con fosos, contrafosos, reductos, baluartes y un fuerte bien defendido, llamado Santiago, cuya construcción presidieron los primeros gobernadores de las islas. Tiene la ciudad murada 1080 m. de longitud y 626 de latitud máxima, en una circunferencia de 3.510. Seis grandes puertas, dos de ellas ruinosas, y dos portigos con puentes levadizos, facilitan la entrada y la salida de la plaza. Por una parte casi llama sus muros al mar; por otra los baña el río Pasig, y lo restante da frente a los extensos arrabales que, nidos a Manila por tres puentes, forman la capital, ca-

ya población, según los últimos censos, es de 316.000 habitantes.

Teniendo en cuenta la diversidad de razas que habitan la urbe, entre las que se destaca en alto grado la amarilla, puede muy bien decirse que Manila es una ciudad esencialmente cosmopolita, con colonias de todos los países europeos, lo que habría de contener toda tentativa de desembarco, caso que los yankees alentase tales propósitos. El aspecto de la ciudad murada es bien triste y monótono. Sus calles están tiradas a cordel; las casas, vastas, espaciosas, están edificadas en condiciones especiales para resistir a la terremotos. En los arrabales situados en la orilla derecha del Pasig, se encuentra el foco de la población y del comercio. Su caserío es bueno, las calles anchas. La de la Escolta, aunque más modesta, viene a ser en Manila, por su animación, lo que la Rambla en Barcelona. Los arrabales están cruzados por enteros o canales navegables para embarcaciones menores. En Binondo, que es el arrabal más importante, con doble extensión superficial que la ciudad murada, tienen los europeos sus mejores casas de comercio y los chinos infinitos bazares. Este populoso arrabal llega hasta el Pasig, y a sus orillas está la Capitanía del puerto y la Comandancia general de carabineros. El arrabal de San Miguel, situado también a orillas del Pasig, cuenta magníficas casas con jardines, y en una preciosa quinta llamada Malacatang (sitio del pescador) reside el gobernador Capitán general de Filipinas.

### La campaña de Cuba

En el periódico oficial se han publicado las cuentas de los ingresos y pagos verificados desde 1.º de julio a 31 de diciembre 1897, con motivo de la campaña de la isla de Cuba. Importan los pagos hechos por este concepto 45.744.236 pesos equivalentes a pesetas 228.721.180, lo cual supone un gasto de 38 millones mensuales. Además, por recogida de pagarés cancelación de cuentas y reintegros al Te-

soro de la Península, se han satisfecho 25.148.162 pesos, que equivalen a 125.740.810 pesetas.

Los gastos por todos conceptos ascienden a 70.892.899 pesos, ó sean 351.461.395 pesetas, que representan un gasto mensual de 59 millones de pesetas.

En el expresado período de seis meses se negociaron 71.908 billetes de Cuba del año 1890.

Las remesas de plata a las cajas de Cuba importan 63.750.000 pesetas.

El resto de las cantidades pagadas se ha enviado por medio de giros.

### Bravatas yankees

Dice *El Imparcial*:

»El célebre Maxim, autor de cañones y ametralladoras, ha ofrecido gratis a los Estados Unidos todos sus inventos.

Además se compromete a construir cruceros torpederos especiales de su invención.

Por el coste de un acorazado afirma que la es debe construir diez pequeños cruceros, cada uno de los cuales ha de llevar un tubo lanza torpederos de 46 toneladas de peso y capaz de lanzar media tonelada de algodón pólvora a una distancia de nueve millas.

Cada crucero Maxim llevará además dos morteros, destinados a lanzar torpedos también.

Mr. Maxim asegura que destruirá en breve toda la escuadra española con esos diez cruceros de poco tonelaje, y cuyo andar habría de ser de 25 nudos.

### Testimonio de simpatía

Dos profesoras, madrileñas, antiguas alumnas de la Escuela Normal Superior (Central) de Francia, han recibido la comunicación siguiente:

«La Escuela de Fontenay les envié, estimadas señoritas, la más viva expresión de su profunda simpatía y hace votos para que vuestra patria, que encierra tantos recursos y tanta energía, salga de esta terrible prueba de la guerra, triunfante y gloriosa.»

Y se ha contestado inmediatamente:

328

LOS MERODEADORES

trás de otras en forma de reata, en caso de una alarma debían ser colocadas en medio de los soldados mas fieles y resueltos de la escolta.

Mucho antes de la salida del sol, el capitán, cuyo sueño no había sido mas que una continuación de insomnios, crueles, abandonó el duro lecho de pieles y mantas, sobre el cual había buscado en vano algunas horas de un reposo que hacia imposible el estado nervioso en que se encontraba, y comenzó a pasearse con agitación por el angosto espacio que había libre en el centro del campamento, enviando a pesar suyo el sueño descuidado y tranquilo de los soldados tendidos por el suelo y envueltos en sus capotes.

Entre tanto iba amaneciendo gradualmente. El buho, cuyo canto matutino anunciaba la salida del sol, había lanzado ya el viento sus notas melancólicas. El capitán dió con el pie al arriero principal que estaba tendido junto al fuego, y le despertó.

El buen hombre se restregó los ojos varias veces, y cuando ya se hubieron disipado las últimas nubes del sueño y comenzó a restablecerse el orden en sus ideas, exclamó ahogando un hostezo postrero:

—¡Diantre! capitán, ¿qué mosca le ha picado a V. para despertarme sobresaltado tan temprano? Mire V., apenas blanquea el cielo en el horizonte; dejeme dormir una horita más. ¡Es una cosa tan buena el sueño!

El capitán no pudo menos de sonreírse al oírle; sin embargo, no juzgó que debía acceder a la reclamación

DE FRONTERAS

325

—¿Qué me quiere V.?

—Escuche V., caballero, respondió Corazon Leal con voz profunda; no sé por qué, pero un presentimiento secreto me dice que la conducta de V. no es infame, aunque todo induce a suponerlo, y que llegará un día en que le sea a V. lícito explicarla y disculparse a los ojos de todos.

—¡Oh! si me fuese posible hablar!

—¿Durante cuánto tiempo cree V. que se verá obligado todavía a guardar silencio?

—¿Qué sé yo? Eso depende de circunstancias independientes de mi voluntad.

—Segun eso, ¿no puede V. fijar una época?

—Me es imposible: he hecho un juramento y debo cumplirle.

—Bien: prométame V. tan solo una cosa.

—¿Cuál es?

—El no atentar a la vida del capitán Melendez.

El Jaguar vaciló.

—¿Qué dice V.? repuso Corazon Leal.

—Que haré todo lo posible por librar su vida.

—¡Gracias! exclamó Corazon Leal.

En seguida, volviéndose hacia Tranquilo que permanecía inmóvil junto a él, le dijo:

—Vuelva V. a ocupar su asiento, hermano, y almuerce con el Jaguar sin escrúpulo alguno, pues yo respondo de él con mi cabeza. Si dentro de dos meses contados desde hoy, no le da a V. una explicación satisfactoria acerca de su conducta actual, yo, que no me



«Con la más viva emoción hemos leído su carta, que nos ha hecho un gran bien. Estos días de dolor es un verdadero consuelo para nosotros el ver que naciones sensatas y decorosas, como Francia, nos envían sus simpatías. De lo más hondo del alma damos las gracias a nuestra querida Escuela de Fontenay por los votos que hace en favor de España.»

## CADARSO

El bravo capitán de navío D. Luis Cadarso y Roy, comandante del crucero *Reina Cristina*, nació el 23 de noviembre de 1858.

Era capitán de navío desde el 11 de julio de 1895, estando condecorado con las siguientes cruces: cruz y placa de segunda clase del Mérito naval, blanca; cruz roja de primera del Mérito naval, blanca; cruz roja de primera del Mérito naval, cruz roja del Mérito militar, cruz blanca de tercera del Mérito naval, medalla de la campaña de Joló y condecoración de Isabel la Católica.

Perteneciente a una familia de marinos, su nombre es muy apreciado en el cuerpo general de la armada.

España entera sentirá en estos momentos la pérdida del glorioso marino, cuyo nombre pasará a la historia al lado de los Méndez Núñez, Churruarín y Barcáiztegui.

Cadarso estuvo en las Carolinas poco después del conflicto de España con Alemania. El tipo, con su carácter y energía, borrar los efectos de la insurrección de Ponapé. Es sabido que los carolinenses, instigados por misioneros americanos (metodistas), se levantaron contra las autoridades españolas y mataron a Posadillo. Al fin Cadarso a sustituir al jefe asesinado, y con sus medidas logró restablecer la paz y que nuestra bandera fuera acatada, respetada.

Coruña 2, 1 m.  
El comandante del crucero *María Cristina* D. Luis Cadarso, era natural de Noya Coruña.

Hacia un año escaso que se hallaba en Filipinas, donde estuvo mucho tiempo en épocas anteriores, habiendo hecho allí casi toda su carrera.

Erato del vicepresidente de la comisión provincial de la Coruña, D. Alejandro Cadarso, quien, con tan triste motivo, recibe ininidad de pesames.

En su carta del último correo comunicaba el heroico marino que había sufrido una gravísima operación en la espalda para extraerle un tumor. Los médicos le hacían dos curas diarias, opo-

niéndose a que embarcara para España.

El pundonoroso marino había escrito una carta a su familia diciendo que saldría a combatir, aunque le costará la vida.

El oficial de detreta del *Reina Cristina*, D. Demetrio Cadarso, es hijo del marino de comandante del buque.

Dese poco tiempo a la fecha su esposa se encuentra en Manila.

Otro hijo es guardia marina, y se halla en la *Nautilus*.

Dos niñas están en el colegio de Nuestra Señora de Loreto, en Madrid, y otras dos en Tafalla.

El Sr. Cadarso contaba cincuenta y cuatro años.

Tenía el propósito de venir a España para la primavera.

Era alférez de navío en la fragata *Banca* cuando ocurrió la sublevación de Ferrol. Por su brillante comportamiento fue debidamente recompensado.

Después del conflicto de las Carolinas, fue nombrado gobernador político y militar.

Al regresar a España se le ofreció la capitania del puerto de Cartagena, cargo que no quiso aceptar.

Desempeñó últimamente el puesto de teniente fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

La noticia de lo acaecido ha causado tristísima impresión.

## Telegramas particulares

De la independencia y separación de los dos combates navales ocurridos en Cavite dan más ideas que los despachos oficiales los particulares que se van recibiendo. He aquí los de *El Imparcial*:

### El primer combate

A las dos de mañana de hoy la escuadra americana, compuesta de los cruceros *Olimpia*, *Baltimore*, *Raleigh*, *Boston*, de los cañoneros *Concord* y *Petrel* y de dos transportes con municiones y víveres, entró en la bahía de Manila.

A las cinco de la mañana, situada la escuadra enemiga en línea de combate frenó a Cavite ha bombardeado durante horas.

El fuego de la escuadra americana ha sido contestado con impetu por la escuadra y por las baterías españolas hasta el punto de obligar a retirarse a los barcos enemigos.

Han tenido averías nuestros cruceros *Reina Cristina* y *D. Juan de Austria*.

Las escuadras francesa, inglesa y alemana están a la vista del puerto.

### El segundo combate

Se ha verificado hoy otro combate naval frente a Cavite.

Han quedado destruidos los barcos españoles *Reina Cristina*, *D. Juan Ulloa* y el vapor de la Trasmatlante *Isla de Mindanao*.

Ha muerto peleando el comandante del *Reina Cristina*, Cadarso.

### Gravamen a la renta

El lugar preferente para nuestro colega *El Correo* un artículo que le dirige a sus lectores, proponiendo que en lugar del año de contribución, que habría de constituir enorme sacrificio para infinito agricultores e industriales, y la ruina para no pocos, se suspendan por ahora las amortizaciones de valores.

«La amortización—dice el articulista—constituye para el rentista una esperanza no es, como el cupón trimestral, una realidad; es una especie de lotería, en que son pocos los afortunados y muchos los que nada perciben.

Pues bien; suspéndase esa lotería y desquense los millones que esa amortización exige, a cubrir el reoglón de ingresos que el proyectado adelanto de contribución supone.»

Añade el articulista que: «con independencia de la supresión de amortizaciones no es justo que mientras se piden sacrificios al agricultor y al industrial, continúen exentos o pagando una miserable para los tenedores de papel que precisamente en su inmensa mayoría pertenecen a clases acomodadas y no padecen las penas, las preocupaciones y los afanes del labrador.»

### Corresponsales antiespañoles

*La Epoca* denuncia el hecho de que mientras la prensa española se encierra en patriótico silencio respecto a los aprehendimientos, movimientos de barcos, etcetera; los corresponsales norteamericanos residentes en los puertos siguen transmitiendo a Nueva York cuantas noticias de ese género pueden adquirir, valiéndose, sin duda, de referencias particulares.

Así, por ejemplo, el del *New York Herald* en Cádiz, telegrafía el nombre y el número de los torpederos que han salido de Cádiz para efectuar un crucero en el Mediterráneo: las mejoras que se están haciendo respecto a velocidad en el *Columbia* y el *Normandia*; ciertos datos sobre aprovisionamientos de carbón en dicho puerto, y otras noticias por el estilo.

«Urge, pues, dice *La Epoca*, que el gobierno se fije en asunto tan importante y ejerza una severa censura en el telegrama, aunque sería lo mejor de todo la expulsión de los indiscretos corresponsales.»

Vemos con satisfacción que la inmensa mayoría de la prensa se va adhiriendo a la iniciativa que tomamos sobre este asunto, pidiendo resueltamente la expulsión de los corresponsales extranjeros.

### Sitios de Manila

Desde el año 1571, en que Legazpi tomó posesión de Manila como capital del archipiélago, ha sufrido aquella ciudad los siguientes sitios.

1573.—Poco después de la muerte de Legazpi, siendo gobernador Guido de Lavezaris el famoso pirata chino Li-Ma-Hong en persona, y logra apoderarse de la ciudad, pero la guarnición, refugiada en la fortaleza, la rechaza, y haciendo una salida, la derrota, obligándole a reembarcarse con pérdida de 200 hombres, distinguiéndose notablemente en estos sucesos Juan de Salcedo, llamado el Hernán Cortés de Filipinas.

1603.—Los chinos, habitantes en Manila, conspiraron contra la soberanía de España, se reunen fuera de la ciudad y la ponen sitio por la parte de tierra, siendo rechazados por el gobernador D. Pedro Bravo de Acuña, el cual les causó 23 000 bajas siendo los pocos que quedaron con vida echados a galeras.

1609.—Gobernando D. Juan de Silveira bloquean los holandeses a Manila.

De los cinco buques que componían su escuadra, tres fueron echados a pique, retirándose los otros dos. Alcanzados de nuevo en Playa-Honda (Zabales), fueron completamente derrotados.

1762.—El 18 de setiembre, siendo gobernador interino el débil e irresoluto americano D. Manuel Antonio Rojo, arzobispo de Manila, el cual ignoraba la ruptura de hostilidades entre España e Inglaterra, se presentan frente a la capital del archipiélago 16 navios ingleses con 7.000 hombres, desembarcando éstos la noche del 23 al mando del general Draper, y sitiando la ciudad, defendida sólo por 300 soldados.

Después de disparar 6.000 bombas y 30.000 balas, Draper y el almirante Cornik intimaron la rendición, negándose a ella el célebre D. Simón de Anda, reconocido por jefe por los soldados y por frailes. Ver la flojedad de ánimo del gobernador Rojo.

Por la traición de los jefes Filler, francés, y Arendain, norteamericano, que se pusieron al servicio de los ingleses, éstos se apoderaron de la ciudad.

D. Simón de Anda, que se escapó en un esquife tripulado por cuatro indios, predicó la guerra santa; formó un ejército de nativos, y ayudado por éstos, puso a su vez sitio a Manila, con tales alientos, que estaba a rendirse en 1764, cuando se firmó la paz entre España y el Reino Unido, siendo recibido con delirante entusiasmo, y confirmado después por el gobierno de Madrid en el cargo de gobernador general de Filipinas.

El iniciado ayer por la poderosa escuadra del somodoro Dewey, sea cualquiera el resultado de la lucha emprendida, pasará a la historia como ejemplo de lo que puede el heroísmo de los marinos españoles que han desafiado sobre sus débiles barcos todo el poder destructor de las grandes máquinas de guerra que la moderna industria naval ha puesto en los mares.

¡Llor eterno a los héroes!

### Crónica Local

Ayer, poco antes de la hora señalada para celebrar la subasta de consumos, supimos que se habían hecho algunos depósitos, o lo que es igual, que eran varios los postores a la subasta.

Pero parece ser también que se pusieron de acuerdo los postores—cosa ya corriente en Palma—a fin de no pujar y presentar tan sólo un pliego por el tipo señalado por el Ayuntamiento.

A las doce, no había aún en la Sala, número suficiente de señores concejales para constituir el Cabildo municipal, ante el cual debía verse la subasta; y el alcalde que tenía noticia del complot de los postores suspendió el acto para nueva convocatoria, fundándose en que el Ayuntamiento no podía constituirse.

hallo ligado por juramento alguno, revelaré a V. ese misterio que le parece inexplicable y que en efecto lo es.

El Jaguar se estremeció, lanzando a Corazon Leal una mirada penetrante, pero que se estrelló en el rostro placidamente indiferente del cazador.

El canadiense vaciló algunos instantes; pero al fin volvió a ocupar su asiento delante del fuego murmurando:

—Corriente, dentro de dos meses!

Y añadió mentalmente:

—Pero hasta entonces yo le vigilaré.

## XXVI.

### El Parte.

El capitán Melendez tenía prisa de atravesar el peligroso desfiladero junto al cual había hecho establecer el campamento. Sabía cuán grande era la responsabilidad con que había cargado al aceptar el mando de la escolta, y no quería que, si llegaba a suceder

una desgracia, tuviesen que reconvenirle por incuria o descuido.

La suma que transportaba la recua de mulas era importante. El gobierno de Méjico, que siempre estaba apurado para procurarse dinero, la aguardaba con impaciencia. No se le ocultaba al capitán que harían pesar desapiadamente sobre él la responsabilidad de un ataque, y que sufriría todas sus consecuencias; fuera el quisiera el resultado de un combate con merodeadores de fronteras.

Por eso su inquietud y su ansiedad crecían por momentos; la infamia evidente de fray Antonio aumentaba mas aun sus recelos, haciéndole sospechar una traición probable. Sin que le fuese posible adivinar por qué lado vendría el peligro, puede decirse que le sentía acercarse paso a paso, estrecharle por todas partes, y a cada momento aguardaba una explosión terrible.

Esta intuición secreta, este presentimiento providencial que desde el fondo de su corazón le gritaba que anduviese con cuidado, le ponía en un estado de sobreexcitación indescriptible, y le colocaba en una situación intolerable, de la cual quería salir a toda costa, prefiriendo ver por fin el peligro y combatirlo frente a frente, a permanecer por mas tiempo recelando en el vacío.

Por eso aumentó su vigilancia, examinando por sí mismo los alrededores del campamento, presenciando la operación de cargar las mulas que, atadas unas de



Según nuestras noticias los postores protestaron de esa resolución.

Creemos nosotros acertada la resolución del Alcalde, mirada bajo el punto de vista de defender los intereses del Ayuntamiento.

Dentro de poco se anunciará el segundo concurso y es probable que no haya avenencia, toda vez que algún postor está dispuesto a pagar hasta el límite que le sea posible ofrecer, sin avenirse a componendas.

Nos dijeron ayer que importantes propietarios de esta ciudad han celebrado una reunión para ofrecer al Capitán General el pago de los torpedos que se necesiten para defender nuestra bahía, solicitando del Gobierno que se tome esta precaución para cualquier eventualidad.

A las ocho y media salió ayer mañana el vapor «Salador», llevando a bordo al Capitán General, que pasó a visitar las obras de la fortaleza del Cabo Enderroc.

El Comandante de marina de esta capital hace saber, que habiendo recibido de la Capitanía general de Cartagena una Real Orden en que el Ministro de Marina en vista de que las circunstancias críticas que atraviesa la nación obligan a aumentar nuestra marina, invita a los armadores de buques de vapor cuyo tonelaje exceda de mil toneladas con velocidad mayor de doce millas y cuyo radio de acción supere a tres millas náuticas, a presentarlos en las Capitanías de los Departamentos marítimos para ser armados como auxiliares de marina de guerra.

El pailebot «María» ha subido al Mollet para que sea reparado en los astilleros del Sr. Mateu.

Los weyeristas han acordado instalarse en la casa Ferrá, calle de Miñonas, donde fundarán su círculo.

Desde ayer ha quedado cerrado el Instituto Balear, por orden telegráfica del Ministerio de Fomento.

Ayer, a las primeras horas de la tarde, se promovió un alboroto en la puerta del Campo, por haber descargado sobre la cabeza de un joven su garrote un dependiente de consumos, produciéndose una herida de importancia.

Las buenas razones de varios transeúntes calmaron los ánimos, que llegaron a estar muy excitados.

En el vapor Lulio llegaron a los soldados José Beltran, Gabriel Dols y Pedro Mestres que regresan de Cuba.

Copiamos de El Liberal Palmesa no:

«Los maldicientes—que en todo cose abunda, por desgracia—han hecho objeto de los más absurdos comentarios la venida a Mallorca de nuestro jefe y amigo queridísimo el gobernador de Cádiz Sr. Ricot.

En contra posición de tales infundios podemos nosotros afirmar que el Sr. Ribot dejó el sábado la ciudad de Cádiz con la autorización debida del ministro y sin saber nada naturalmente acerca de los sucesos que el mismo sábado se desarrollaron en Filipinas y que conmueven hoy a toda España; que siguió su viaje el Sr. Ribot ignorando por completo lo que ocurría hasta que en Alicante ya embarcado en el vapor que había de conducirle a Mallorca se enteró de ello por los

telegramas insertos en los periódicos de provincias, y que ya entonces, a dos días fecha de los acontecimientos, consideró que su presencia en Cádiz después de otros dos días que había de emplear en su viaje de vuelta, no sería tan indispensable que no le permitiese llegar a Palma a fin de despachar los asuntos urgentes que motivaba su venida a su país natal.

Estos asuntos, de índole particular y no política, retardarán pocos días a nuestro amigo en Mallorca.

Y en cuanto los despache, volverá inmediatamente el Sr. Ribot a ocupar el puesto que le confiera el Gobierno de S. M. y que con acierto y con aplauso de todos, de amigos y de adversarios políticos, desempeña en la hermosa provincia gaditana.

Hoy se verá, en la Audiencia la vista de la causa seguida contra Antonia Ramis, por lesiones a María Real.

Ha sido adjudicado el suministro de pan para las cocinas económicas a D. Jerónimo Llompart, al precio de 0'40 ptas. kilo.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 34 de Abril fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior, 660.  
Entrados 7.  
Curados 6.  
Fallecidos 2.  
Quedan 669.

**RUBI Y MONSERRAT**  
IMPRESORES

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.  
Facturas, cartas comerciales, sobres, talones, memorandums, etiquetas para envases de conservas en varios colores, carteles a una y varias tintas, prospectos, etc., etc.

**ESQUELAS MORTUORIAS**  
En diferentes clases y tamaños.

**TARJETAS ECONOMÍA**  
Marina, 2 y Mar 3 - Palma

### Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAYO  
San Juan Ante-Portu. (M. Latín m.)

Empiezan en San Miguel, a la Aparición del santo Arcángel.

### Sección comercial

#### FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que se girará desde el día 1.º de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7' 0 mañana y 2 y 6' 25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7' 40 mañana, 2' 30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 4 (mixto) 6' 30 mañana y 5' 15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: a las 6' 30 mañana y 5' 15 (mixto en las ramas) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: a las 6' 30 mañana y 5' 15 (mixto en las ramas) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6' 40 mañana 12' 15 (mixto hasta Santa María) y 6' 22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: a las 6' 55 mañana, 1 y 5' 25 (mixto hasta Empalme) tarde.

### Itinerarios de correos

#### Salidas

Lunes.—2 tarde para Barcelona (vía Soler.)  
Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)  
Miércoles.—9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón (vía Alcúdia.)  
Jueves.—Ninguna.  
Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)  
Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.  
Domingos.—2 tarde para Barcelona (vía Alcúdia.)

#### Entradas

Lunes.—10 mañana de Barcelona (vía Soler y de Mahón (vía Alcúdia.)  
Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.  
Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)  
Jueves.—10 mañana de Barcelona (vía Alcúdia.)  
Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.  
Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo.)  
Domingos.—Ninguna.  
Servicio directo entre Mallorca y Menorca  
De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.  
De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

### ALCALDIA DE PALMA

En la sesión que celebrará este Ayuntamiento el día 7 de Mayo próximo se efectuará el 10.º sorteo de Obligaciones municipales para designar en número de 23 los que han de ser amortizados en 1.º de Julio próximo.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde.—Eugenio Losada

### ALCALDIA DE PALMA

En la sesión que celebrará el Ayuntamiento el día 7 de Mayo próximo se efectuará el 10.º sorteo de Obligaciones municipales para designar las sesenta y seis que han de ser amortizadas en metálico el día 1.º de Julio próximo.

Desde el día siguiente al del sorteo, las Obligaciones premiadas serán admitidas por un valor nominal en pago del arbitrio municipal.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde, Eugenio Losada.

### SIEMPRE INSPIRA CONFIANZA

Esperamos que todos los que toman la Emulsión Scott se unan a la declaración del célebre Dr. Manuel Valenzuela, quien ha dicho:

«Me es de gran satisfacción el manifestar que apruebo el uso de la Emulsión Scott, haciendo así justicia a tan célebre preparado. Es una gran equivocación del pueblo el tomar cualquier remedio que se le ofrece para curar sus diversas enfermedades o aceptar igualmente falsificaciones en lugar de preparaciones modelos que han sido juzgadas por el tiempo y por los médicos en general.

La Emulsión Scott, excelente preparación por todos conceptos, es el que reúne las condiciones necesarias para la curación de la enfermedad del empobrecimiento de la sangre.

Los médicos desconfían (o confían) en este remedio en la curación de la Tisis, Esrófala, Anemia, Raquitismo, Fiebres intermitentes y en toda forma de enfermedad demandante de un cruento, sea en los niños o adultos. Hasta ahora no se conoce remedio alguno que sea tan útil en un número tan extenso de enfermedades, ni ningún otro que haya tenido una aceptación tan extensa y satisfactoria, tanto por los médicos como por el pueblo.

Hacemos todos los esfuerzos posibles para conservar la pureza de la Emulsión Scott, y siempre puede distinguirse la verdadera por la especial marca de fábrica que representa un hombre cargando un pescado enorme sobre los hombros, cuya marca se ve estampada en el envoltorio de cada botella de nuestra Emulsión.

Toda otra preparación de aceite de hígado de bacalao es inferior.

El Dr. D. Manuel Valenzuela certifica su opinión en las siguientes líneas:

Con verdadera satisfacción y rindiendo tributo a la justicia, tengo el gusto de manifestarle que, en extremo complacido de su preparación Emulsión Scott, no dudo recomendarla siempre que tengo que usar en mi práctica de un reconstituyente energético, pues a más de ser muy bien tolerada hasta por los enfermos de estómago más débil, he visto los mejores resultados con su administración en los Catarrros tuberculosos de los vértices, y principalmente en aquellas formas en que, habiendo intervenido la Cirugía, precisa reconstituir al enfermo. Sevilla 29 Enero de 1896.

M. VALENZUELA,  
Especialista en enfermedades de garganta y boca, y Médico de Casa de Socorro.



Dr. M. VALENZUELA.—Sevilla

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### De Cuba

Madrid 4, 10 n.

Telegrafía de Cuba el general Blanco que un acorazado yankee disparó algunos cañonazos contra el batallón de Canarias que hacía reconocimientos en la costa, sin causarle daño.

Añade que ha levantado el armisticio, continuando las operaciones.

### Cero

Madrid 4, 10 n.

No se tienen nuevas noticias de Filipinas, ni de encuentro alguno de nuestra escuadra.

Se ha restablecido la calma en Gijón.

### Un Diccionario útil

Hemos recibido la visita de las primeras entregas del «Diccionario de la Administración municipal de España», que publica «El Secreariado» de Madrid.

Con el simple hojear de los mencionados cuadernos, se ve fácilmente que la obra es de utilidad indiscutible y de gran provecho para todos los amantes de nuestra administración.

En dicho Diccionario se insertan las leyes integrales y las Reales ordenes y Circulares que interesan a la Administración municipal o a los Ayuntamientos; y seguidamente o sea después de las disposiciones legales, van los formularios para llevar a cabo el servicio que se recomienda, resultando con ello un gran ahorro de trabajo para los alcaldes, Secretarios y demás funcionarios y una no escasa facilidad para la interpretación de las leyes.

Esta obra, que aventaja a las demás similares en lo que se refiere a los formularios, se abrirá paso, porque además de la gran ventaja de ser muy útil, le acompaña la buena impresión, el buen papel y la economía.

### El Industrial

Ó SEA COMPENDIO DE INDUSTRIAS AGRÍCOLAS EN FORMA PRÁCTICA Y AL ALCANCE DE TODAS LAS INTERFERENCIAS POR CHAORI Y BARBER

Dicho libro, impreso en forma de diccionario, comprende, además de centenares de recetas útiles y guisos de todas clases, aplicables a todas las casas y para provecho y economía de las familias, las industrias siguientes, tratadas con gran extensión:

«Abeja», miel y cera, Abono, Aceites, Aceitunas, Aguardientes, Aguardiente, Aves de corral, Azúcares, Barrilla, Cebada, Cerveza Embutidos, Esencia, Frutas en conserva, Gusano de seda Huevos, Ingredientes, Jabones, Jamones, Legumbres en conserva, Licores, Liga, Mantecas, Membrillo, Mostillos y arrope, Oreos, Orujo, Palomas y ave doméstica, Podar, Quesos, Salazones, Sidra, Tartaros y Vinos.

Como ya hemos dicho antes, estas materias, que constituyen las industrias del campo, se tratan muy extensamente e intercaladas van las recetas útiles y los guisos por lo que resulta un libro de gran utilidad para las personas industriales y antes del progreso rural y de indiscutible provecho doméstico.

## UTILIDAD

Para producir AGUAS SULFUROSAS en casa, buenas, frescas y sanas, para curar los herpes, erupciones en la piel, y todo lo que el vulgo llama humores, nada hay tan eficaz como el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO legítimo del Dr. TERRADES. Véndese en las mejores farmacias y droguerías. En Barcelona Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21 principal.



# IMPRENTA DE

# RUBÍ Y MONSERRAT

MARINA, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.

## Sociedad General de Transportes Marítimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Mayo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

### FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Mayo el vapor PROVENÇE  
el día 26 de MAYO LES ANDES

Consignatarios en Barcelona: Riera y Comp. Plaza de Palam - 11

**PARA ENFERMEDADES URINARIAS**  
**SÁNDALO PIZÁ**  
**MIL PESETAS**

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1889 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales. Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipado su valor.

**PEDID SÁNDALO PIZÁ. DESCONFÍAD DE IMITACIONES.**

## PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de

Abanicos Japoneses y Tela-seda del país  
Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA E HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

**ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA**  
**PASTILLAS NIELK**

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACION DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

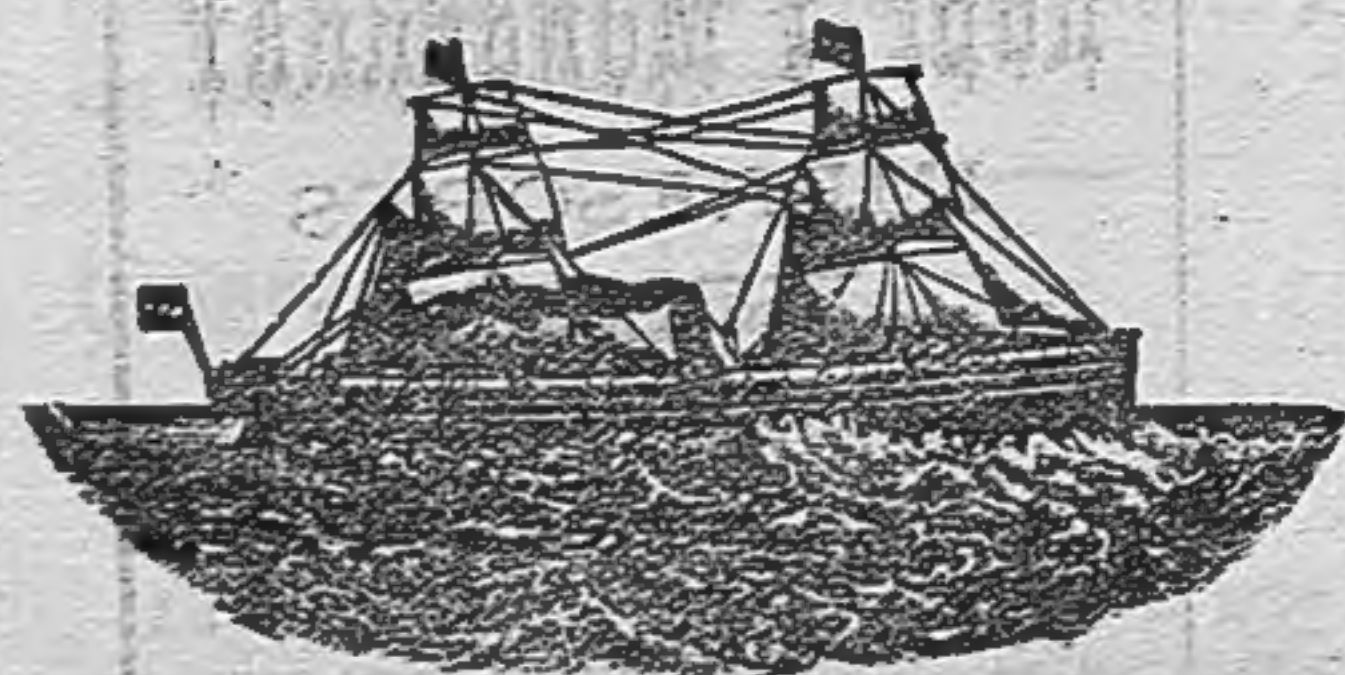
Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso del tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los actores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son apremiosos.

Como garantía de legitimidad exíjase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACÉUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.<sup>a</sup>

Se encuentra en todas las farmacias.

## Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Transatlánticos  
de Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>

Por orden de la dirección ha suspendido la salida de Barcelona el vapor que debía verificarla el 30 de Abril

### MARTIN SAENZ

y por consecuencia queda suspendida tambien la salida de este puerto. Lo que se anuncia á los Sres. cargadores para sus fines consignien tes.

**PILDORAS HOLLOWAY**

La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidéz sorprendente.

El poder purificador de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

**UNGUENTO HOLLOWAY**

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.

N.º 2.

**BALNEARIO BALEAR**  
Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1